

Instrucțiuni de utilizare și întreținere



CF 2A Hd

Honda GX 160

0100221-00



Weber Maschinentechnik GmbH

Im Boden 5–8, 10

D-57334 Bad Laasphe-Rückershausen/Germania

Tel.: +49 (0) 27 54 / 398 0

Fax: +49 (0) 27 54 / 398 101

E-mail: info@webermt.de

Web: www.webermt.de

Cuprins

Introducere	4
Prevederi referitoare la securitate	5
Reprezentare grafică	8
Descrierea mașinii	9
Date tehnice	10
Activități înainte de începerea lucrului	12
Pornirea	14
Compactarea	15
Scoaterea din funcțiune	15
Tabel de mentenanță	16
Lucrări de mentenanță	17
Materiale consumabile și cantități	19
Depistarea defectelor	19
Depozitarea	20
Adrese de contact	23

Introducere

Prezentele instrucțiuni de utilizare și întreținere trebuie să vă ușureze familiarizarea cu compactorul, întreținerea acestuia și posibilitățile de utilizare conformă.

Respectarea instrucțiunilor de utilizare și întreținere vă ajută să evitați pericolele, să reduceți costurile reparațiilor și a duratei opririi mașinii pentru reparații, precum și la creșterea fiabilității și a duratei de viață a compactorului.

Instrucțiunile de utilizare și întreținere trebuie să fie permanent disponibile la locul de utilizare a compactorului.

Dacă aveți nevoie de informații suplimentare, acestea se pot obține de la distribuitorul dv. autorizat de WEBER MT sau de la una dintre adresele de contact menționate la ultima pagină.

Informații cu privire la motorul Honda pe benzină, precum și o listă cu piesele de schimb pentru motor se pot găsi la **www.honda-engines-eu.com**

Declarația de conformitate în vigoare este anexată la livrarea mașinii.

Prevederi referitoare la securitate

Generalități

Trebuie să se citească și să se respecte toate prevederile referitoare la securitate, căci în caz contrar

- există pericol pentru sănătatea și viața utilizatorului,
- există risc de deteriorare a mașinii și a altor bunuri materiale.

Pe lângă instrucțiunile de utilizare trebuie să se respecte și regulile obligatorii pentru prevenirea accidentelor, aplicabile în țara utilizatorului.

Utilizarea conformă

Se permite utilizarea compactorului numai dacă este în stare ireproșabilă din punct de vedere tehnic, numai conform destinației sale și în cunoștință de cauză cu privire la securitatea muncii și pericole, respectându-se prezentele instrucțiuni de utilizare. Defecțiunile care pot să influențeze securitatea trebuie să se remedieze imediat.

Compactorul model CF 2A Hd este destinat exclusiv pentru operațiuni de compactare de

- nisip,
- pietriș,
- balast, macadam,
- material mixt slab coeziv,
- pavimente din pavele de beton.

Orice altă utilizare a compactorului este considerată neconformă și este responsabilitatea exclusivă a administratorului utilajului. Nu preluăm nicio răspundere pentru pagubele rezultate prin nerespectarea utilizării conforme. Riscul este purtat numai de către utilizator.

Utilizare defectuoasă previzibilă în mod rezonabil

Orice altă utilizare diferită, neconformă.

Rularea

Conducerea compactoarelor este permisă numai persoanelor în vârstă de peste 18 ani. Pentru conducerea compactoarelor aceste persoane trebuie să fie instruite de către antreprenor sau de persoane mandatate de aceasta.

Conducătorul mașinii trebuie să respecte prevederile referitoare la circulația pe drumurile publice. Dacă terțe persoane dau instrucțiuni contrare siguranței, atunci operatorului i se dă dreptul de a respinge aceste instrucțiuni.



Este interzisă staționarea persoanelor neautorizate în zona compactorului în timpul operației de compactare.

Echipament de protecție

În cazul acestei mașini nivelul admisibil acustic evaluat de 80 dB(A) poate fi depășit. La utilizarea mașinii pot să apară și alte pericole pentru utilizator. De aceea trebuie să se ia măsuri pentru protecție personală.

Din echipamentul de protecție fac parte:



Protecție pentru auz (antifoane)



Cască de protecție



Încălțăminte de protecție



Mănuși de protecție

Operarea

Înainte de începerea lucrului, operatorul compactorului trebuie să se familiarizeze cu mediul de lucru. De mediul de lucru țin de ex. obstacolele din zona de lucru și de circulație, rezistența solului, ca și asigurarea necesară a șantierului către zona de circulație publică, precum și respectarea prevederilor legate de codul rutier.

Este permisă utilizarea compactorului numai dacă toate dispozitivele de siguranță sunt montate. Dispozitivele de siguranță trebuie să fie toate funcționale și în funcțiune.

Cel puțin o dată pe tură trebuie să se verifice ca compactorul să nu prezinte deficiențe observabile la exterior. În cazul observării unor deficiențe trebuie să se oprească imediat funcționarea acestuia și să se informeze persoana competentă. Înainte de repunerii în funcțiune trebuie să se remedieze defecțiunile apărute la compactor.

Mențineți întotdeauna o distanță suficientă față de marginile gropilor excavate și taluzurilor.

Nu parcurgeți coastele pe direcție transversală, pentru a se evita răsturnarea compactorului.

După terminarea lucrului compactorul se asigură conform prevederilor legale, în special în zonele suprafețelor pentru circulație publică.

Funcționarea în condiții grele



Nu inhalați niciodată gazele de ardere produse de motor. Acestea conțin monoxid de carbon, un gaz incolor și inodor, care este extrem de periculos și poate duce în cel mai scurt timp la pierderea conștienței și deces.

De aceea nu utilizați niciodată motorul în spații închise sau în zone prost ventilate (tuneluri, caverne, săpături prevăzute cu acoperișuri etc.).

Este necesară o atenție specială dacă motorul este utilizat în apropiere de oameni sau animale domestice.

Instrucțiuni pentru întreținere și reparare

În cazul lucrărilor de întreținere și reparare este permis să se utilizeze numai **piese de schimb originale Weber MT** pentru a se garanta funcționarea fiabilă și sigură.

Conductele elastice hidraulice trebuie verificate la intervale regulate de timp în conformitate cu regulile tehnicii, respectiv la intervale adecvate de timp, chiar și dacă nu se observă deficiențe relevante pentru siguranța în exploatare.

Lucrările de reglare, întreținere și inspecție conform prezentelor instrucțiuni de utilizare și întreținere trebuie să se efectueze cu respectarea termenelor prescrise. Aceste lucrări trebuie să fie efectuate numai de personal instruit corespunzător.

În cazul lucrărilor de reparații, întreținere sau inspecție trebuie să se asigure motorul compactorului contra pornirii involuntare.

Toate conductele sub presiune, în special conductele hidraulice și cele ale sistemului de injecție ale motorului de acționare trebuie să fie scoase de sub presiune înainte de lucrările de întreținere sau reparare.

În cazul lucrărilor de întreținere și reparare trebuie să se oprească compactorul pe o bază plană și rezistentă și să se asigure contra rostogolirii sau răsturnării.

La înlocuirea pieselor de schimb și modulelor constructive grele acestea trebuie să se asigure și să se ridice cu aparate de ridicate cu suficientă capacitate de ridicare. Trebuie să se aibă în vedere ca din piesele de schimb sau modulele constructive ridicate să nu rezulte niciun pericol.

Nu este permisă staționarea sau efectuarea de lucrări sub sarcinile suspendate.



Lubrifiantii și carburanții pot să producă cancer de piele în cazul contactului cu pielea. În cazul contactului cu pielea trebuie ca porțiunile de piele contaminate să se curețe fără întârziere cu produse de curățare adecvate.

Verificare

Compactoarele se verifică în funcție de necesitate, corespunzător condițiilor respective de utilizare și exploatare, însă cel puțin o dată pe an, de către un specialist, în ceea ce privește siguranța lor în exploatare. Rezultatele verificării trebuie constatate în scris și se păstrează cel puțin până la următoarea verificare.

Lucrări de curățare

Înainte de curățarea compactorului cu un echipament de curățare cu jet sub presiune trebuie să se asigure contra pătrunderii apei toate aparatele de comutație, legăturile dintre cabluri etc. accesibile, care conduc curentul electric, prin mascare cu bandă izolatoare.

Lucrările de curățare trebuie să fie efectuate numai în spații adecvate, admisibile în acest scop (printre altele dotate cu separatoare de ulei).

Gestionarea deșeurilor

Toți lubrifianții, combustibilii și materialele auxiliare trebuie să fie gestionați ecologic conf. prevederilor legale naționale specifice.

Informațiile importante pentru personalul operator și de întreținere sunt marcate cu pictograme.



Atenție! Substanțe nocive sau iritante



Atenție! Zonă periculoasă



Atenție! Sarcini suspendate



Purtați protecție pentru auz



Obligație generală



Protecția mediului



Cască de protecție

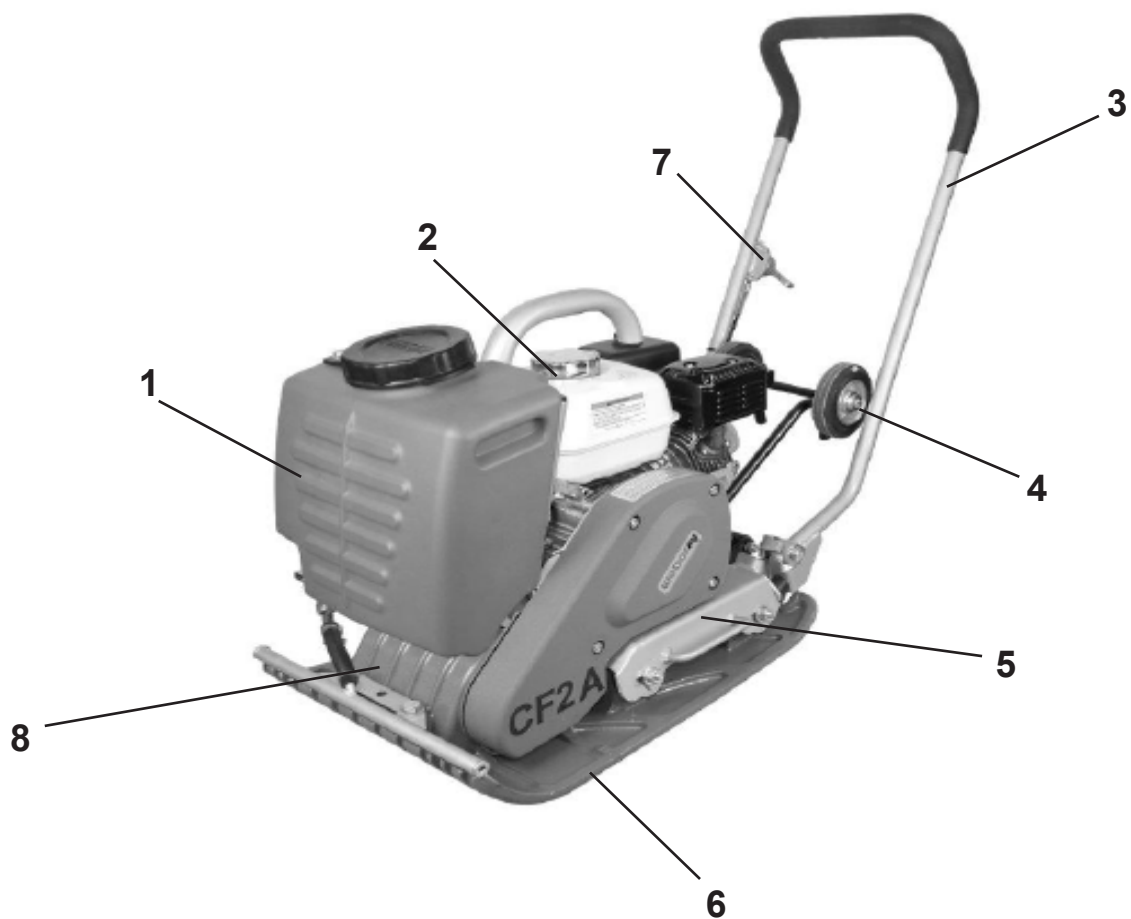


Încălțăminte de protecție




Mănuși de protecție

Reprezentare grafică



Vedere de ansamblu CF 2A Hd

- 1 Rezervor de apă
- 2 Motor
- 3 Cadru de conducere manuală
- 4 Roți pt. transport (accesorii)
- 5 Consolă motor
- 6 Talpă
- 7 Manetă de accelerație
- 8 Generator de vibrații
- 9 Protecție pentru auz (etichetă) (nereprezentată pe fig.) 

Descrierea mașinii

Compactorul tip CF 2A Hd se utilizează pentru lucrările de compactare din construcția de drumuri și grădini.

Aționare

Aționarea se face cu un motor Honda pe benzină, răcit cu aer.

Transmiterea forței către excitator (generator de oscilații) se realizează mecanic prin intermediul unei curele trapezoidale.


Utilizare

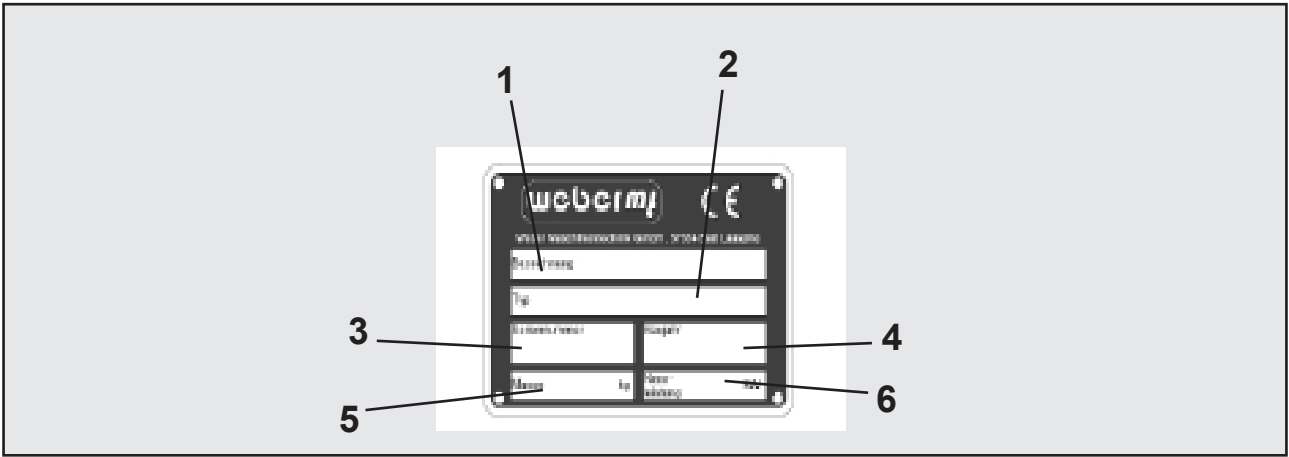
Motorul Honda pe benzină se pornește cu ajutorul starterului cu șnur, reversibil, instalat. După pornirea motorului apare și vibrația prin intermediul ambreiajului centrifugal instalat la motor.

Compactorul este ghidat cu ajutorul barei de ghidare manuală.

Date tehnice

	CF 2A Hd
Greutate	
Greutate efectivă CECE (în kg)	82
Dimensiuni	
Lungimea totală (în mm)	1130
Lățimea totală (în mm)	450
Înălțimea cu bara de ghidare manuală rabatată (în mm)	960
Lungimea tălpii (în mm)	400
Suprafața de apăsare (în mm)	400x450
Aționare	
Fabricantul motorului	Honda
Tipul	GX 160
Putere la turația de lucru conform ISO 3046-1 (kW)	2,7
Procedeu de combustie	Pe benzină, în 4 timpi
Turație de lucru (1/min)	3000
Viteza de deplasare pe direcția înainte (depinde de sol, în m/min)	26
Capacitatea de a urca (în funcție de tipul suprafeței de compactat, în %)*	35
Randament (în m ² /h)	702
Vibrare	
Sistem	Vibrator monoax
Tipul de antrenare	Mecanică
Frecvență (în Hz)	95
Forța centrifugă (în kN)	15


	CF 2A Hd
Nivel de zgomot conform directivei 2000/14/CE	
Nivel presiune acustică L_{PA} determinat conf. EN 500, în dB(A)	91
Nivel putere acustică L_{WA} determinat conf. EN ISO 3744 și EN 500, în dB (A)	105
Nivel vibrații	
Vibrații mână-braț valoare efectivă ponderată a accelerației determinată conf. EN 500, în m/s ²	3,9
 Respectarea nivelului de vibrații trebuie să se facă de către administratorul mașinii conform Directivei 2006/42/CE.	




1 Denumire	2 TIP
3 Număr de serie	4 An de construcție
5 Masa	6 Putere nominală kW


Activități înainte de începerea lucrului

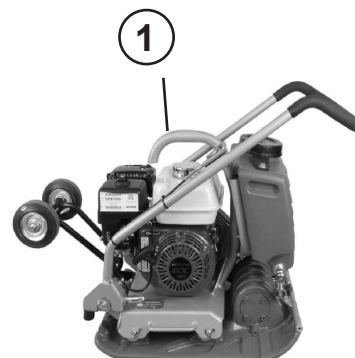
Transport

 În cazul transportului pe un vehicul, compactorul trebuie să se asigure cu materiale de fixare adecvate.

Cârligul macaralei se prinde de ochiul de prindere cu macaraua (1) și se ridică mașina până pe mijlocul de transport dorit.

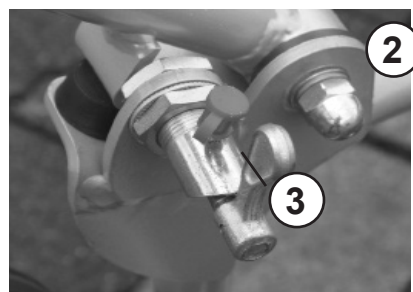
 Trebuie să se utilizeze numai echipamente de ridicat cu o capacitate minimă de ridicare de 150 kg.

 Nu pășiți sub greutatea suspendată.

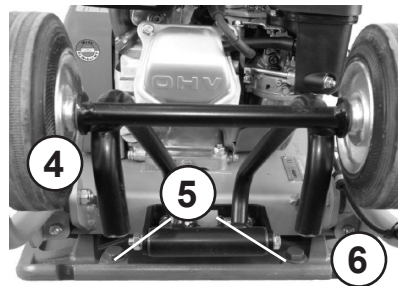


Montarea roților pentru transport


Se blochează bara de ghidare manuală (2) cu zăvorul cu arc (3).



Roțile pentru transport (4) se fixează cu șuruburi (5) pe consola motorului (6).



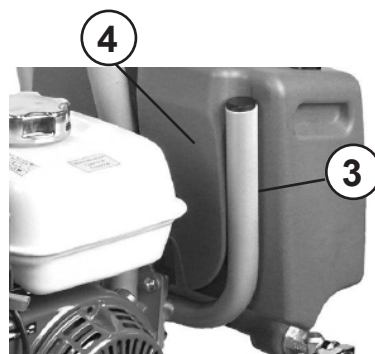
Roțile pentru transport se rabatează sub placa de bază (talpă).

 Pentru transport bara de ghidare manuală trebuie să fie blocată.



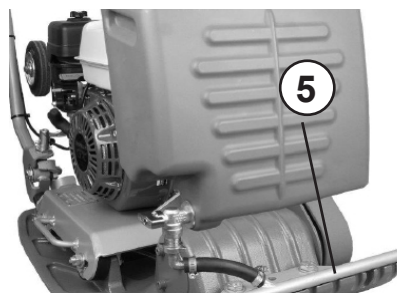
Montarea modului de stropire cu apă

Se ridică rezervorul de apă (3) în cadrul (4).



Conducta de stropire (5) se fixează pe talpă.

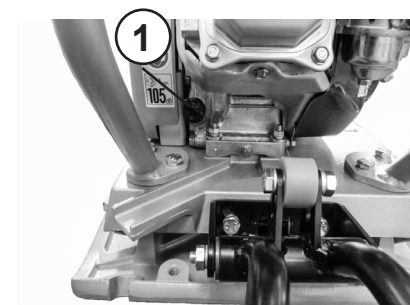
⚠ În caz de pericol de îngheț rezervorul de apă se golește complet.



Verificarea nivelului de ulei de motor

Se scoate prin rotire joja de ulei (1) din carterul motorului.

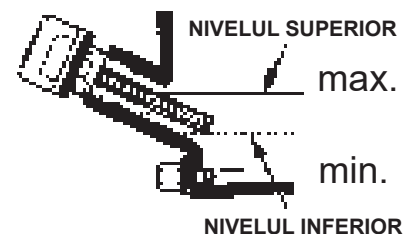
⚠ Se introduce joja de ulei în ștuțul pentru umplerea uleiului, dar nu se înșurubează.



Nivelul corect de ulei este între marcajele de minim și maxim.

⚠ La atingerea marcajului de minim trebuie să se oprească imediat funcționarea motorului și să se completeze nivelul de ulei până la marcajul de maxim.

Pericol de deteriorare a motorului în cazul coborârii nivelului de ulei sub cel minim în condiții nefavorabile de utilizare.

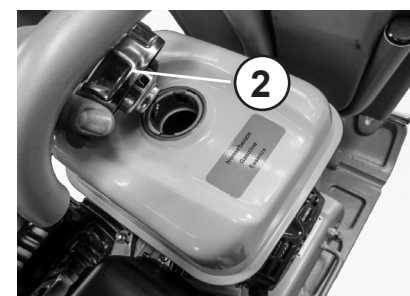


Verificarea rezervei de carburant

Se deschide capacul rezervorului (2), dacă este cazul se completează cu carburant conform specificației.

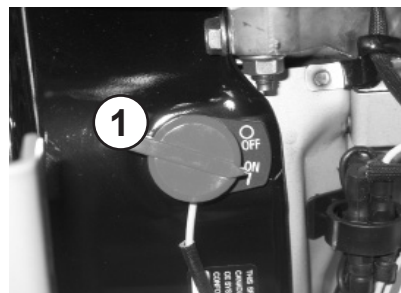
🔧 În cazul lucrărilor la instalația de carburant trebuie să existe pregătit la îndemână agent extingtor adecvat.

🚫 Se interzic focul, sursele deschise de lumină și fumatul!

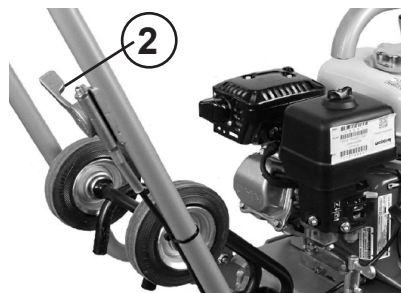


Pornirea

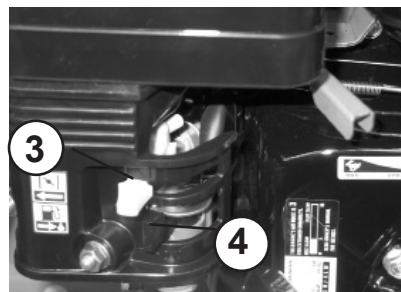
Butonul de pornire (1) se rotește în poziția „ON” („pornit”).



Maneta de accelerație (2) se aduce în poziția de accelerație maximă.



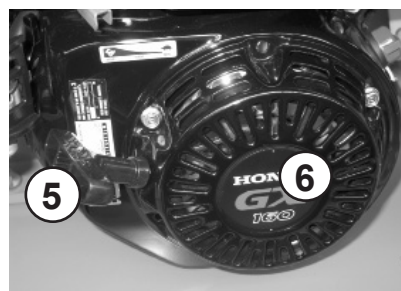
Se împinge spre stânga maneta de șoc (3) (se închide).




Se deschide robinetul de carburant (4).

Se trage lent mânerul (5) al starterului cu șnur (6), până ce se simte rezistență.

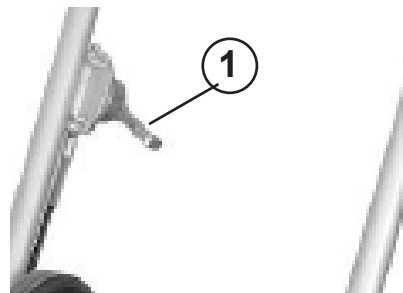
Mânerul (5) se lasă să gliseze înapoi în poziția inițială, și apoi se trage de tot, energic, cu ambele mâini.




 După ce motorul s-a încălzit, se împinge maneta de șoc (clapeta starterului) spre dreapta (se deschide).

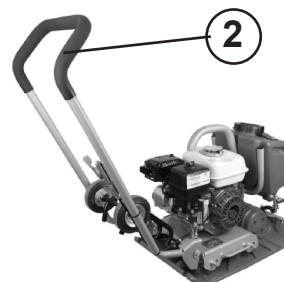
Operațiunea de compactare

Maneta de accelerație (1) se aduce în poziția de accelerație maximă.



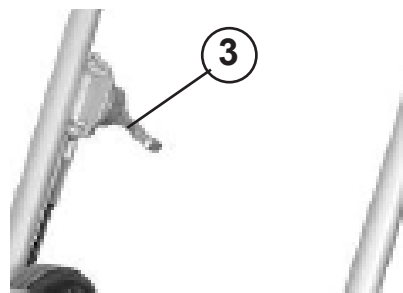
Direcția de deplasare se reglează cu mânerul (2).

 Mașina se conduce numai din mânerului de pe bara de ghidare manuală.



Scoaterea din funcțiune


Maneta de accelerație (3) se aduce în poziția de mers în gol.




Se închide robinetul de carburant (4).



Butonul de pornire (5) se rotește în poziția „0” – OFF („oprit”).







 În cazul pauzelor de lucru, chiar dacă sunt numai de scurtă durată, mașina trebuie să fie scoasă din funcțiune.

 Utilajele oprite, care reprezintă un obstacol, trebuie asigurate prin măsuri corespunzătoare.



Tabel de întreținere

Interval de întreținere	Zona de întreținut	Activitatea de întreținere
După primele 25 de ore de funcționare	Motor Întreaga mașină	– Se înlocuiește uleiul de motor – Se verifică jocul supapei, dacă este cazul se ajustează – Se restrâng toate îmbinările filetate accesibile
La fiecare 8 ore de funcționare / zilnic	Filtrul de aer	– Se curăță elementul filtrant, se verifică să nu fie deteriorat, dacă e cazul se înlocuiește
La fiecare 150 ore de funcționare / semestrial	Motor	– Se înlocuiește uleiul de motor
La fiecare 150 ore de funcționare / anual	Vibrator Motor	– Se schimbă uleiul – Se reglează jocul supapei – Se curăță bujia se reglează distanța dintre electrozi

-  Suplimentar pe lângă activitățile menționate în tabelul de întreținere de mai sus trebuie să se respecte și prescripțiile fabricantului motorului!
-  Efectuarea lucrărilor se va face cu scule corespunzătoare, iar prevederile referitoare la securitate din prezentele instrucțiuni de utilizare și întreținere trebuie să se respecte în timpul tuturor lucrărilor.
-  Toate lucrările de întreținere: se aleg recipiente de colectare cu dimensiuni suficient de mari, încât să nu poată să ajungă ulei în sol. Uleiul uzat colectat se îndepărtează ecologic (ordonanța cu privire la uleiul uzat).
-  Uleiurile, unsoarele, cârpele îmbibate cu ulei, piesele înlocuite și murdare de ulei se vor îndepărta ecologic.
-  Lubrifianții și carburanții pot să producă cancer de piele în cazul contactului cu pielea. În cazul contactului cu pielea trebuie ca porțiunile de piele contaminate să se curețe fără întârziere cu produse de curățare adecvate.
-  În măsura în care sunt accesibile în cadrul lucrărilor de întreținere, toate îmbinările cu șurub se verifică să fie bine strânse și în stare corespunzătoare.

Lucrări de mentenanță

Înlocuirea uleiului de motor

Se îndepărtează joja de ulei (1).

Se îndepărtează șurubul pentru golirea uleiului (2) și se scurge uleiul.



Uleiul de motor se scurge numai cu motorul cald.

După golirea completă se montează șurubul pentru golirea uleiului/șurubul de închidere (2). Se umple cu ulei în conformitate cu specificația.



Pericol de arsuri din cauza uleiului fierbinte.



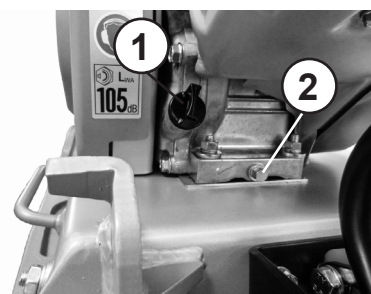
În cazul lucrărilor în zona compartimentului motorului există pericol de arsuri!



Lubrifiantii și carburanții pot să producă cancer de piele în cazul contactului cu pielea. În cazul contactului cu pielea trebuie ca porțiunile de piele contaminate să se curețe fără întârziere cu produse de curățare adecvate.



Uleiurile, unsoarele, cârpele îmbibate cu ulei, piesele înlocuite și murdare de ulei se vor îndepărta ecologic.

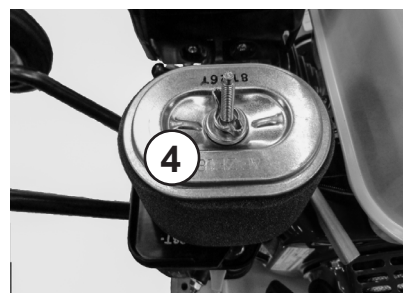


Curățarea/înlocuirea cartușului filtrului de aer

Se deșurubează capacul filtrului de aer (3).



Se scoate elementul filtrant (4) din carcasa filtrului de aer. Elementul filtrant se curăță conf. prescripțiilor fabricantului motorului, în caz de deteriorare sau îmbâcsire extremă se înlocuiește.



Înlocuirea uleiului din generatorul de vibrații

Se îndepărtează șurubul pentru golirea uleiului, resp. pentru umplerea acestuia (1) și se scurge uleiul.

Se umple cu ulei în conformitate cu tabelul cu cantitățile de umplere.

Se înșurubează șurubul pentru golirea uleiului, resp. pentru umplerea uleiului.



Se va avea grijă ca suprafețele de așezare de la șturile pentru umplerea uleiului, respectiv pentru golirea acestuia, precum și cele de la carcasa modulului vibrator să fie curate.



Se alege un recipient de colectare cu dimensiuni suficient de mari, încât să nu poată să ajungă ulei în sol. Uleiul uzat colectat se îndepărtează ecologic (Ordonanța cu privire la uleiul uzat).



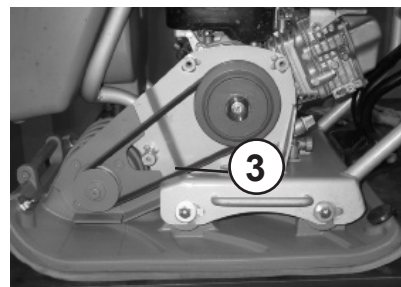
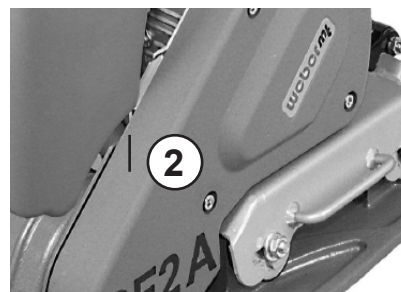
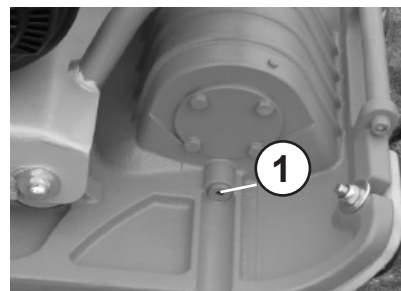
Petele de ulei, resp. reziduurile de ulei se colectează/șterg și cârpele de ștergere se gestionează ecologic ca deșeuri.

Verificarea curelei trapezoidale

Se îndepărtează protecția de la cureaua trapezoidală (2).

Cureaua trapezoidală (3) se verifică să nu aibă crăpături, margini rupte sau să nu prezinte uzură.

În cazul uzurii prea accentuate cureaua trapezoidală se înlocuiește conform instrucțiunilor pentru reparații.



Lubrifianti și carburanți, tipuri și cantități

Modul constructiv	Lubrifiant / carburant Calitate	Cantitate (debit) CF 2A Hd
Motor Ulei de motor	SAE 10 W 40 (10 ~ + 50 °C) API – CD CE sau SHPD sau CCMC – D2 – D3 – PD1	0,6 l
Rezervorul de carburant Benzină	Benzină fără plumb	3,1 l
Vibrator	Ulei de motor 10 W 40 / 15 W 40	0,2 l

Identificarea defecțiunilor

Defecțiune	Cauză posibilă	Remediere
Compactorul nu poate fi pornit	Eroare de operare	Se realizează operația de pornire conform descrierii
	Lipsă de carburant	Se verifică rezerva de carburant
	Filtrul de carburant este îmbâcsit	Se înlocuiește filtrul de carburant
	Filtrul de aer este îmbâcsit	Se curăță / înlocuiește cartușul filtrului de aer
Nu există vibrație / nu există avans sau avansul este insuficient	Cureaua trapezoidală de transmitere a vibrațiilor este defectă	Se înlocuiește cureaua trapezoidală de transmitere a vibrațiilor

Măsuri pentru depozitare mai îndelungată (mai lungă de 1 lună)

Întregul compactor	<ul style="list-style-type: none">– Se curăță temeinic– Se verifică din punct de vedere al etanșării– În caz de scurgeri – se remediază deficiențele constatate
Rezervorul de carburant	<ul style="list-style-type: none">– Se scurge carburantul și se umple cu carburant curat până la marginea de jos a ștuțului de umplere
Motor	<ul style="list-style-type: none">– Se verifică nivelul de ulei, eventual se umple până la marcajul superior de nivel de umplere– Filtrul de aer se verifică, se curăță, dacă este cazul se înlocuiește– Filtrul de carburant se verifică, dacă este cazul se înlocuiește
Toate piesele neizolate/maneta de accelerație/cabluri de accelerație/bolțuri de siguranță	<ul style="list-style-type: none">– Se ung/gresează



Dacă mașina trebuie să se depoziteze pe o perioadă mai lungă de șase luni, trebuie să se stabilească cu departamentul Weber MT de service alte măsuri suplimentare necesare.



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



[Weber Maschinenteknik GmbH](#)

Im Boden 5–8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germania

Tel. +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101

info@webermt.de · www.webermt.de

0085100054-117 / CF 2A_2020-02

Manual cu instrucțiuni de utilizare, original